



MONTAGE EN ONDERHOUD

De fiets is voor negentig procent gemonteerd zodra je deze ontvangt. Je dient enkel zelf het stuur, het voorwiel en de trappers te monteren en de remmen in te stellen. Deze montage is simpel. Voor een kleine meerprijs kun je de fiets bij één van onze winkels kopen en ben je zeker van een goede montage en garantie. Het is geheel voor eigen risico en rekening zodra je de fiets zelf monteert.



Indien je de montage zelf wilt doen, vind je op deze pagina een uitleg over de montage van de laatste onderdelen. Dit neemt ongeveer dertig minuten in beslag.

BENODIGDHEDEN VOOR MONTAGE



- 1 Schaar of scherp mesje
- 2 Moersleutel 13 en 15
- 3 Inbussleutel 5 en 4

INSTRUCTIES VOOR EEN COMPLETE EN BETROUWBARE MONTAGE

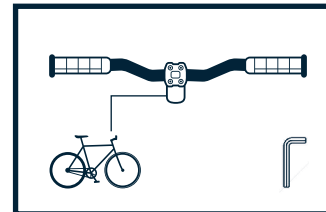
- 1 Begin met het voorzichtig uitpakken van de fiets en verwijder het verpakkingsmateriaal.
- 2 Zet het voorwiel in de vork en schroef goed en stevig vast. Gebruik hiervoor moersleutel 15.
- 3 Zet het stuur op de fiets met de handrem aan de linkerkant. Gebruik hiervoor inbussleutel 5
- 4 Stel de handrem naar wens af. Gebruik hiervoor inbussleutel 4 en 5.
- 5 Neem de trappers en het zadel uit de bijgeleverde doos. De linker en rechtertrapper herken je aan de L of R die op het zwarte stalen bevestigingsstuk staat.
- 6 Monteer de linker trapper (zie de L op de trapper) aan de linkerkant door deze eerst handmatig aan te draaien en vervolgens met moersleutel 15 goed en stevig vast te zetten. Let op dat je hem er recht indraait. Doe je dit niet, dan maak je de schroefdraad kapot en valt na een korte periode de trapper uit de crank.
- 7 Monteer vervolgens de rechtertrapper (zie de R op de trapper) aan de rechter kant op dezelfde manier. Doe dit met beleid. Anders maak je het schroefdraad kapot en valt de trapper er na een korte periode uit.
- 8 Zet het zadel vast op de stang. Gebruik hiervoor moersleutel 13.
- 9 Schuif de stang in de fiets en zet deze op heuphoogte goed vast. Gebruik hier voor inbussleutel 5.

Zoals elke fiets heeft ook de VYZ onderhoud nodig. Wij raden jou aan om na een aantal weken (tussen vier en zes weken) de fiets bij de fietsenmaker te brengen. Dit om belangrijke onderdelen, zoals de spaken en de terugtraprem, opnieuw af te stellen.

- 10 Controleer de Crank. De twee pedalen zitten vast aan een stang waardoor je kunt trappen, dit noemen we de crank. Een bout verbindt het pedaal met de trapas, zorg dat deze heel stevig is aangedraaid. Zo voorkom je dat je tijdens het fietsen een pedaal verliest! Na een week fietsen moet je deze nog eens vast draaien, zo weet je zeker dat deze goed vast zit.
- 11 De fiets heeft wielrennersbanden, dus ook een dunner ventiel. Dit heet een Frans ventiel. De meeste fietspompen hebben een grote en een kleine ingang voor het oppompen van de banden. Je kunt de kleine ingang gebruiken voor de VYZ. Draai het zwarte bescherm dopje eraf en draai vervolgens het topje van het ventiel open. Zodra je deze aan de boven kant indrukt, komt er lucht uit. Als dit het geval is, kun je de banden oppompen. Zijn ze goed hard? Draai het bovenste deel van het ventiel weer dicht en draai het zwarte beschermventiel er weer op!
- 12 Loop alles nogmaals goed na en zorg dat alles goed is aangedraaid.

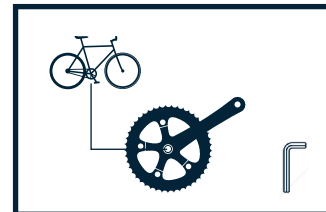


AANDACHTSPUNTEN VOOR DE MONTAGE



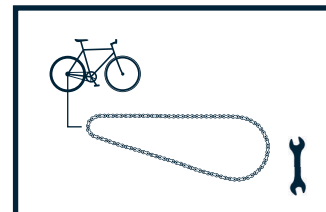
Het stuur

Zorg dat het stuur goed vastzit en niet in een bocht meedraait.



Crank/trapas

Zet deze bout met een inbussleutel nog eens stevig vast. Dit voorkomt dat de crank er tijdens het fietsen afdraait. Deze handeling dien je na een week weer te herhalen. Indien de trapas er toch afdraait, komt dat doordat deze niet goed vast is gedraaid. Wij kunnen jou géén nieuwe crank opsturen.



Ketting spannen

Draai rechtsachter de bout iets losser en druk vervolgens het wiel naar rechts. Nu komt er spanning op de ketting en nu kun je de bout vastdraaien. Dit dien je na een week en een maand weer te herhalen zodat de ketting altijd goed gespannen blijft.

Zodra je alle stappen en aandachtspunten hebt doorlopen is jouw VYZ klaar voor gebruik!